

## **Des hautes terres au sud Est luxuriant, avec la lagune d'Ampangalana, en traversière jusqu'à proximité du massif de l'Andringitra, Remontée sur Antananarivo**



Loin de la civilisation, l'ouverture d'une ancienne piste des années 1965 a permis de retracer un parcours de 21 jours, qui était devenu impossible depuis 1975. En groupe de 4 à 12 participants, encadré par un guide accompagnateur malgache francophone.

Une palette colorée d'excursions pédestres (avec portage de vos affaires de la journée) à travers des sites incontournables :

Les Hautes Terres et leurs paysages caractéristiques, la côte Est avec ses dix rivières à traverser par le bac, la route du Grand Sud via le cap Sainte-Marie et la remontée sur Antananarivo par le parc national de l'Isalo. Un voyage fait de contrastes, où se succèdent de jolies randonnées, de belles étapes en 4X4, train et pirogue, des découvertes de sites superbes et, au bord de la mer, quelques bivouacs sur les plages désertes.

Cet itinéraire permet une découverte hors du temps, des hauts plateaux à Fort-Dauphin. Des randonnées pédestres dans des réserves naturelles et des parcs nationaux exceptionnels. Une boucle originale par la côte sud de l'île, des forêts tropicales aux zones arides.

Les randonnées sont en général de 4 à 5h de marche sur chemin, piste, sentier ou parcours vallonné avec quelques dénivelés moyens. Par ailleurs, pour découvrir certains sites des régions traversées. : Balades faciles à la journée, avec assistance de véhicule et/ou hébergements fixes...

### **J 1-2. France - Antananarivo – Antsirabe...**

... Vol pour Antananarivo. En fonction de la compagnie, arrivée en fin de journée le J 1 (Air France) ou au matin du J 2 (Air Madagascar-Corsair). Accueil par votre guide à l'aéroport. Transfert à l'hôtel pour la nuit ou petit déjeuner.

Départ vers le sud. Notre première étape est proche, c'est Ambatolampy où nous nous arrêtons pour déjeuner au restaurant et rendre visite aux fabricants de cocottes en aluminium (de récupération) que l'on retrouve dans tous les foyers de l'île. Continuation sur Antsirabe puis le village de Manandona ( au pied de la rivière du même nom) à 15 kilomètres au sud. Une maison d'hôtes Malagasy nous accueille dans leur maison traditionnelle. Dîner en sa compagnie, nuit au gîte.

### J 3/ Villages et randonnées...

... Voici l'une de nos randonnées favorites, non pour la performance physique, mais pour son aspect humain. Une jeune association des villageois de Manandona ont aménagé des gîtes et mis en place des randonnées originales.



NB : Une partie des bénéfices est utilisée pour des projets de développement dans les villages alentours. C'est avec un guide de l'association que nous partons à la rencontre des paysans et artisans des Hauts Plateaux (4.5 h de marche). Tous sont riziculteurs et possèdent des zébus, certains élèvent des vers à soie, d'autres sont forgerons, vanniers ou menuisiers. Cette randonnée s'inscrit dans une approche partenariale et durable. Soirée et Nuit au gîte

### J 4. Antsirabe – Fianarantsoa...

... Continuation sur la « nationale 7 Malagasy ». Car c'est bien la RN 7 qui relie Tananarive à Tuléar (225kms. 5h30) ! A Ambositra, nous nous arrêtons pour visiter les échoppes des sculpteurs sur bois. Les ébénistes de cette région ont une technique de vernis au tampon tout à fait remarquable, ils produisent de très beaux plateaux de marqueterie.

Le marché quotidien attire les populations alentours. Déjeuner dans un petit restaurant local. Route pour Sahambavy au milieu des plantations de thé du groupe Taloumis( une des seules de Madagascar). Dîner et nuit à l'hôtel.

### J 5. Le train de la côte est jusqu'à Manakara

Tout comme en Afrique, en Asie ou en Amérique latine, les trains sont pour les habitants un outil de désenclavement de régions isolées et un moyen de transport essentiel pour les marchandises. Pour le voyageur, c'est l'occasion de rencontres vrais avec la population et de faire de son séjour un moment d'échanges plus intenses. Dans ce train qui traverse la forêt tropicale humide de l'Est, les rencontres ne manquent pas. Les arrêts sont nombreux, dans presque tous les villages quelqu'un embarque ou débarque, charge ou décharge.



... Ces arrêts sont une aubaine pour les villageois qui viennent nous proposer des fruits, des beignets, du poulet grillé, de quoi calmer une petite faim. De nombreux ponts enjambent les rivières, des tunnels traversent les montagnes, de belles falaises longent la voie.

De proche en proche, la végétation change la côte de l'océan indien tumultueux approche.

Dîner et nuit à l'hôtel au bord/à proximité de la Lagune.

#### J 6. La lagune (appelée le canal) d'Ampangalana...



... De Toamasina à Farafangana, ce canal (parfois très rétréci par les jacinthes d'eau) s'étire le long de la côte Est de Madagascar : Long de 665 km du nord au sud l'Ampangalana. Avant son creusement, commencé le 30 mai 1896 par le General Gallieni et terminé en 1904

A l'origine, il s'agissait d'un cordon de lagons peu profonds, alimentés en eau douce par les innombrables cours d'eau et abrités de la mer par une ligne de dunes côtières d'une largeur très mince, parfois quelques mètres seulement. En parcourant le canal d'Ampangalana, les plantations de vanille, de café avec ses fleurs laiteuses, de cacao et de girofle, qui le bordent vous enivrent des parfums naturels et très purs. Ce canal est un miroir aquatique jonché « d'oreilles d'éléphant »,



### J 7-10. La côte de Girofle - Manakara - Fort-Dauphin...

... Cette route/piste suit la côte est, avec des ponts et bacs, jusqu'à Fort-Dauphin.

La particularité de ce parcours insolite, ce sont ses bacs, au nombre de dix, qu'il faudra prendre pour traverser rivières ou bras de mer. Les premiers sont des barges à moteur pouvant embarquer deux ou trois véhicules, les suivants sont soit des fûts de 200 litres, soit de gros boudins de caoutchouc. Le voyageur doit ici donner un peu de sa personne pour se rendre de l'autre côté, c'est en effet à l'aide d'une corde qu'il faut tirer que l'on amène l'embarcation sur la rive opposée.

Ce n'est jamais bien long, au pays du Mora Mora !



Nous traversons de nombreux villages dont la spécialité est la culture du clou de girofle, cet aromate embaume la première partie de notre chemin.



Sur cette piste que nous rencontrerons de superbes spécimens de népenthés, une plante carnivore endémique à cette région du sud malgache.



Nous sommes en pays Antanosy, cette ethnie élève des stèles dans ses cimetières en bord de route, certaines très anciennes.



Nos guides nous en apprendrons plus sur les traditions des populations dont nous traversons les régions. Plus nous descendons vers le sud, moins la région est peuplée et plus elle est sauvage. Nos bivouacs se situent sur quelques plages désertes, face à l'océan Indien.



Nous prenons le temps de nous arrêter pour profiter de ces sites isolés et magnifiques. Notre dernière étape nous conduit à la baie de Lokaro. Nuits sous tente.

180 km de route et 230 km de piste.

### J 11/ Randonnée à Lokaro...

... Journée de détente dans ce superbe endroit : la plage de sable blanc sous nos pieds, la forêt derrière nous, la mer turquoise en face avec des petites îles de rochers bruns. Superbe carte postale. Nous partons dès le matin en randonnée dans les collines alentours qui nous offrent un point de vue sur la région. Nuit sous tente en bord de mer



### J 12. Lokaro - Fort-Dauphin - Andohahela (75 kms.2heures)

Nous quittons la baie de Lokaro pour nous rendre à Fort-Dauphin. Nous sommes ici dans l'un des bouts du monde ! Fort-Dauphin est en pleine métamorphose depuis les débuts de la réalisation (2008) d'un gigantesque projet minier d'extraction d'ilménite. La configuration des lieux sera durant quelque temps fortement perturbée. Déjeuner au restaurant. Route dans l'après-midi pour le parc national d'Andohahela.

### J 13. Randonnée dans le parc national d'Andohahela

D'une surface de 76 020 hectares, le parc se divise en trois parcelles. Nous visitons la partie "sèche", où se trouvent concentrées toutes les plantes que nous rencontrerons durant notre remontée du Grand Sud. Dans ce parc, 90 % des plantes sont médicinales, 1 800 espèces végétales dont 13 endémiques, 150 espèces d'oiseaux, 13 de lémurien, 9 de caméléons, 17 de serpents (tous inoffensifs). La richesse du biotope de ce parc est impressionnante, nous essaierons d'en percer le mystère. Un guide du parc nous accompagne lors de notre randonnée. Nuit sous tente.



### J 14-15/ Andohahela - cap Sainte-Marie - Lavanono - Ampanihy (370 km. 12 h en comptant les haltes et arrêts divers).

Nous reprenons la route à travers les immenses plantations d'abord de sisal, puis de cette étonnante végétation du sud. C'est ici le domaine de l'euphorbe, du didieracéa, du cactus. Il fait chaud, parfois très chaud, le sable est souvent mou, tout se mérite dans le pays antandroy, au cœur du Grand Sud malgache. Nous faisons une étape au cap Sainte-Marie pour nous promener dans les falaises qui bordent la mer. Nous nous arrêtons à Lavanono pour passer la nuit près du village.



Nous continuons le lendemain notre traversée de ces terres dures et arides jusqu'au village d'Ampanihy. Nuits sous tente.

#### J 16. Ampanihy - Ranohira (400 km. 8h environ)...

... Grande étape pour rejoindre la nationale 7 et le parc national de l'Isalo. Nous traversons les villages d'Ejeda et de Betioky, la piste n'est pas toujours bonne, mais nous retrouvons le goudron de l'axe Tana - Tuléar pour le déjeuner. Remontée vers le nord. Nous atteignons Ranohira en fin d'après-midi. Installation dans les bungalows. Dîner et nuit à l'hôtel.



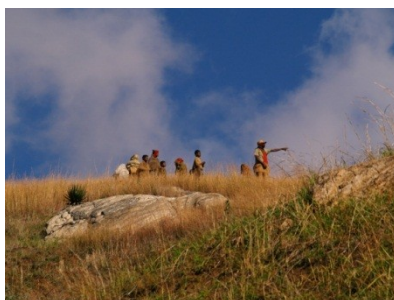
#### J 17/ Randonnées dans le parc national de l'Isalo (6 h de marche.)...

... Ce massif est qualifié de ruiniforme. Au vu de ces arêtes de grès, de ces canyons profonds et ces grands plateaux, cela paraît évident ! Le parc national de l'Isalo est le plus populaire de Madagascar, nous ne pouvions passer à proximité sans lui consacrer une journée. Randonnée jusqu'à la piscine naturelle où nous arrivons pour le pique-nique. Détente l'après-midi au bord de la piscine. Nous retournons à nos 4 x 4 et prenons la piste pour nous rapprocher de la falaise et des canyons. Nuit sous tente près des canyons.

#### J 18. Ranohira - Anja – Ambalavao...

... Balade dans les canyons à la recherche de fraîcheur après avoir marché dans la forêt sèche à la rencontre des lémurs catta et sifaka.

Nous quittons le massif de l'Isalo pour accéder, par le plateau de l'Horombe, à Ihosy, en pays bara.



Déjeuner dans un petit restaurant local du côté de la gare routière. Continuation jusqu'à la petite réserve de Anja. Ce site est géré par les villageois qui y organisent de petites randonnées. Nous allons escalader quelques blocs de granit pour nous dégourdir les jambes. Dîner et nuit en camping sur place. 180 km de route. +/- 4 h.

### J 19/ Ambalavao - Ambositra (200 km. Environ 5 h)...

... Visite de la fabrique artisanale de papier antemoro. Nous continuons de suivre la nationale 7 que bordent les vignobles du pays betsileo. Nous entrons dans Fianarantsoa pour un déjeuner au restaurant.



... Promenade à Ambositra et dans les boutiques des artisans zafimaniry (sculpture, ébénisterie, marqueterie). Installation à notre petit hôtel en fin de journée. Dîner et nuit à l'hôtel.

### J 20. Ambositra - Antananarivo (280 km. Environ 6 h)...



... Route pour Antananarivo. Déjeuner à Antsirabe et promenade en pousse-pousse dans la ville. Continuation jusqu'à la capitale où nous arrivons en fin d'après-midi. Dîner au restaurant de la haute ville. Transfert à l'aéroport en soirée et vol de retour vers la France.



Velomo !

J 21.France .Arrivée en France.

NB : les temps de marche et de trajets sur routes et pistes sont donnés à titre indicatif.